Vol: Marquises
Niveau de vol maxi: 100

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTMD NTMP NTMU NTMN

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

Avis de météorologie de l'espace EFKL PECASUS

SPACEWEATHER reçu le Mercredi 4 novembre 2026 à 22:49 UTC:

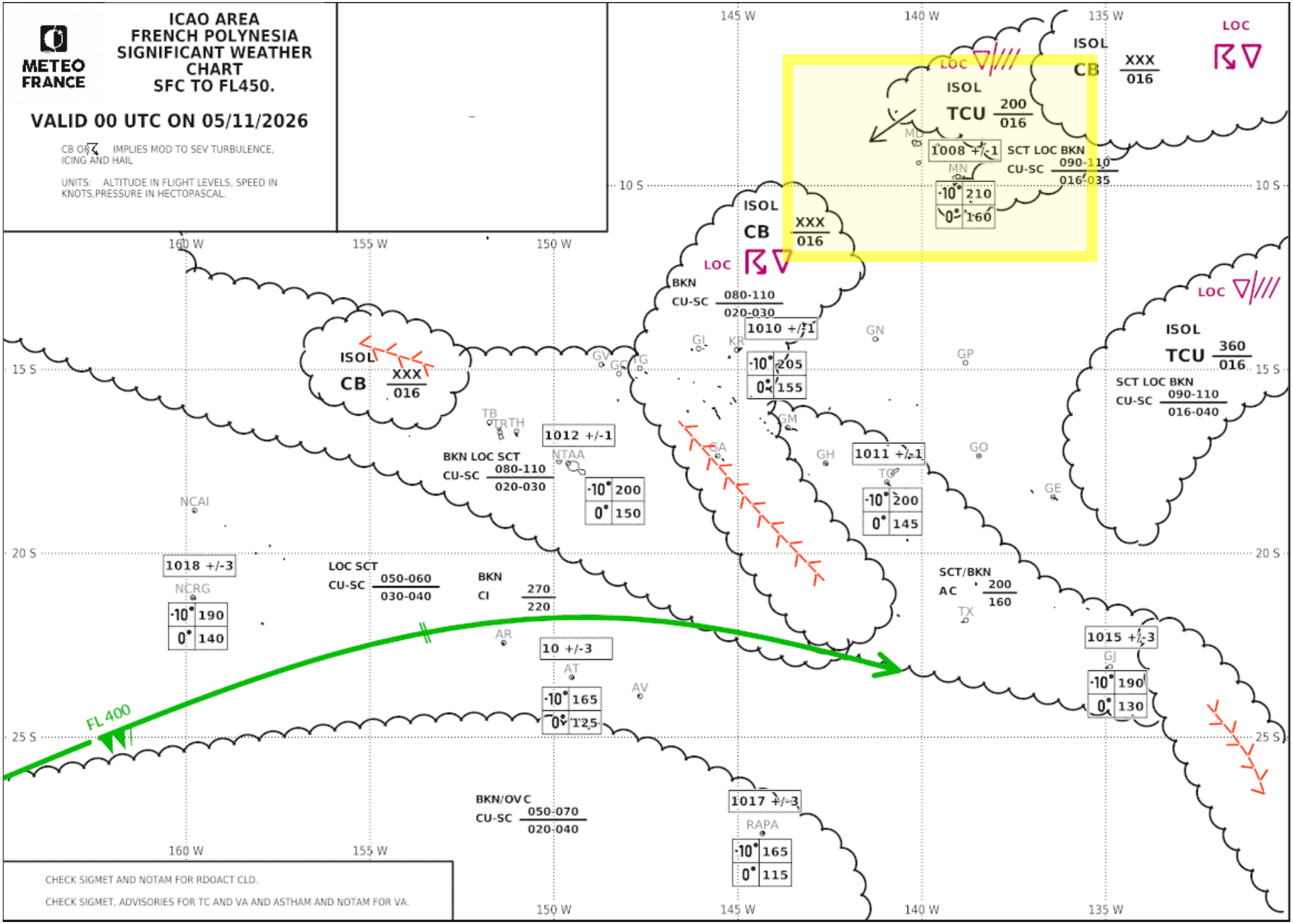
SWX ADVISORY
DTG: 20261104/2248Z
SWXC: PECASUS
SWX EFFECT: HF COM
ADVISORY NR: 2026/199
NR RPLC: 2026/198
OBS SWX: 04/2241Z NO SWX EXP
FCST SWX +6 HR: 05/0500Z NOT AVBL
FCST SWX +12 HR: 05/1100Z NOT AVBL
FCST SWX +18 HR: 05/1700Z NOT AVBL
FCST SWX +24 HR: 05/2300Z NOT AVBL
RMK: SPACE WEATHER EVENT (MAXIMUM USABLE
FREQUENCY DEPRESSION) HAS ENDED.
NXT ADVISORY: NO FURTHER ADVISORIES=

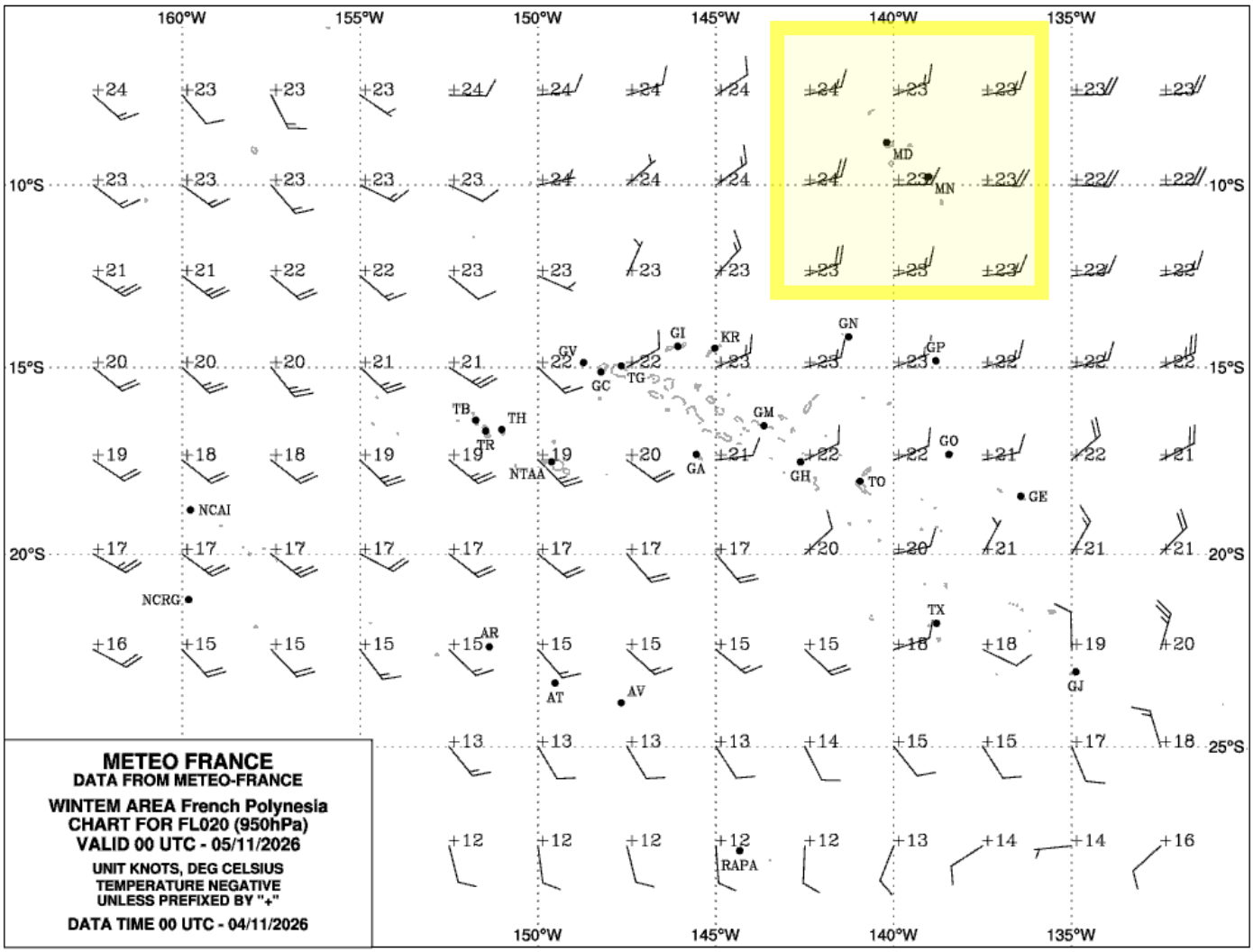
SPACEWEATHER reçu le Mercredi 4 novembre 2026 à 17:13 UTC:

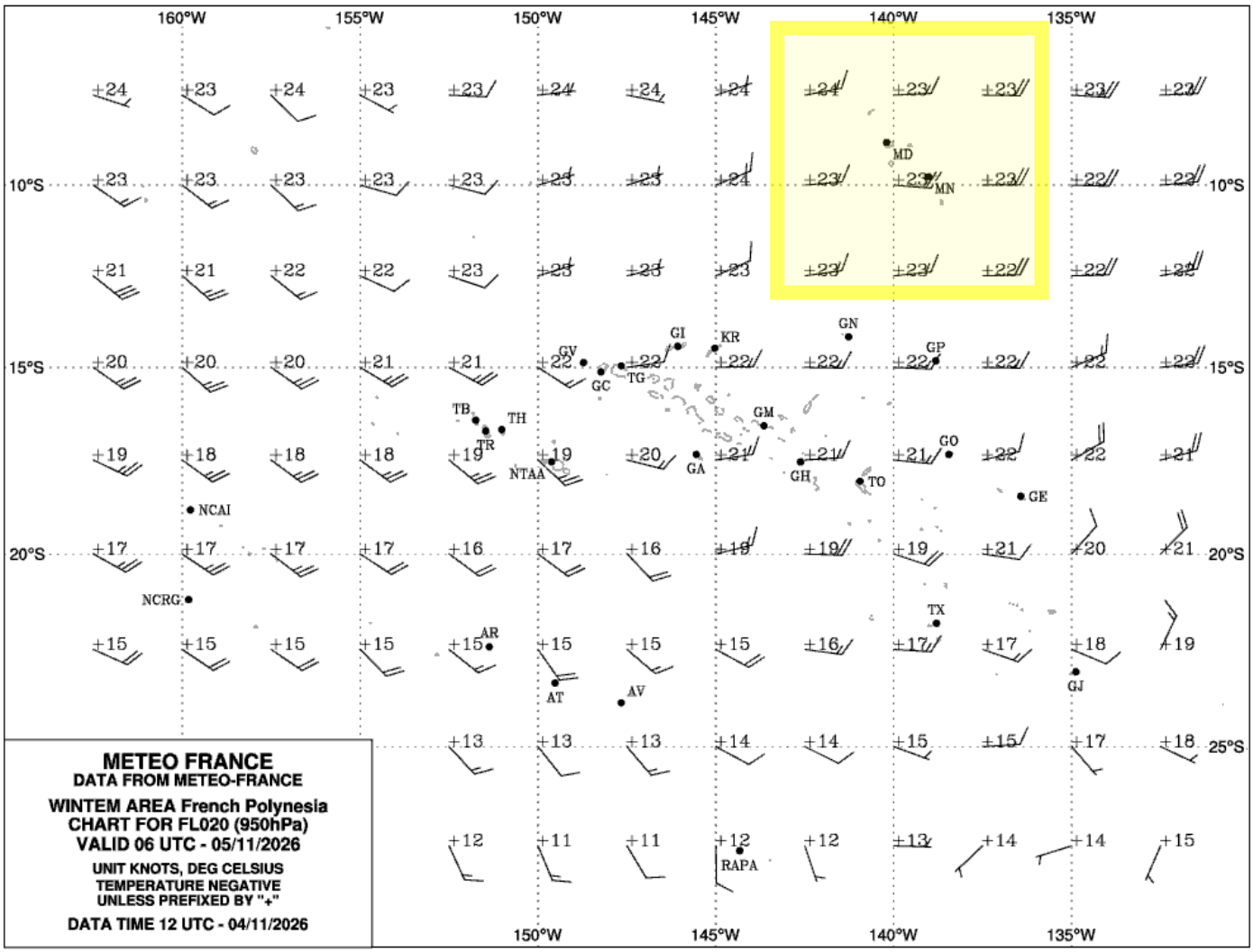
SWX ADVISORY
DTG: 20261104/1710Z
SWXC: PECASUS
SWX EFFECT: HF COM
ADVISORY NR: 2026/198
OBS SWX: 04/1706Z MOD EQN MNH E015 - E060
FCST SWX +6 HR: 05/0000Z NOT AVBL
FCST SWX +12 HR: 05/0600Z NOT AVBL
FCST SWX +18 HR: 05/1200Z NOT AVBL
FCST SWX +24 HR: 05/1800Z NOT AVBL
RMK: SPACE WEATHER EVENT (MAXIMUM USABLE
FREQUENCY DEPRESSION) IS IN PROGRESS. IMPACT ON HIGHER
HF COM FREQUENCY BANDS EXPECTED.
NXT ADVISORY: WILL BE ISSUED BY 20261104/2306Z=

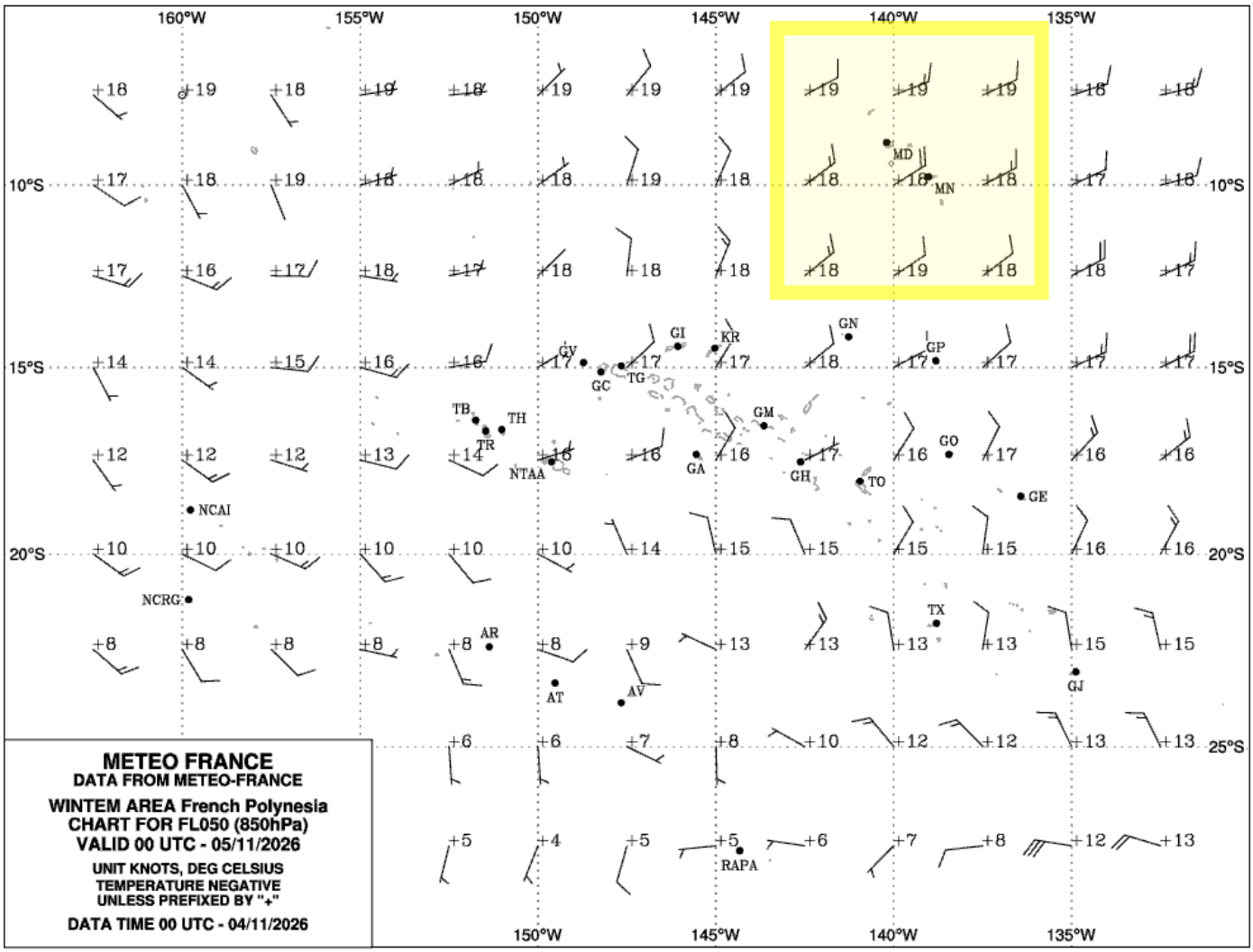
SPACEWEATHER reçu le Mercredi 4 novembre 2026 à 15:45 UTC:

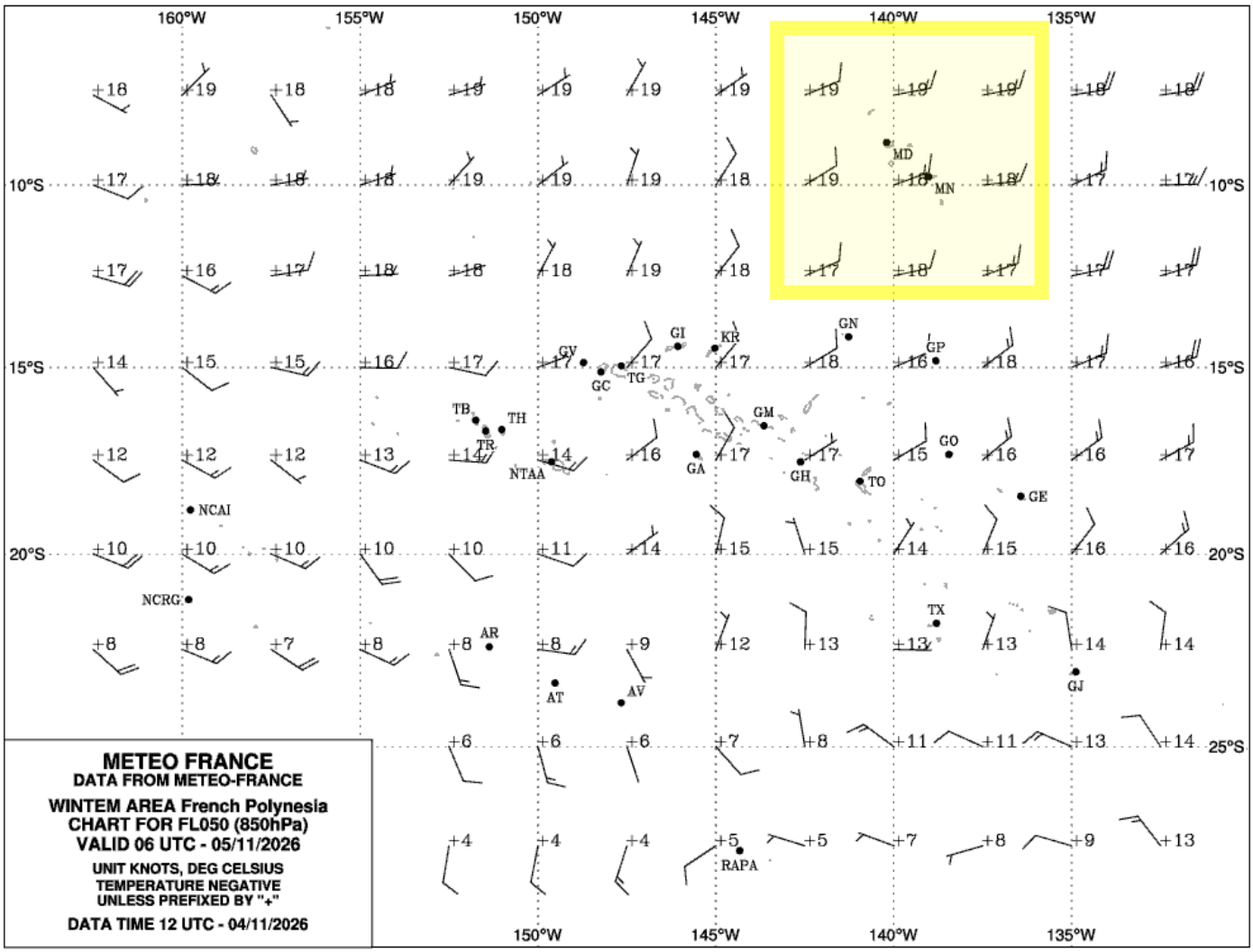
SWX ADVISORY
DTG: 20261104/1541Z
SWXC: PECASUS
SWX EFFECT: HF COM

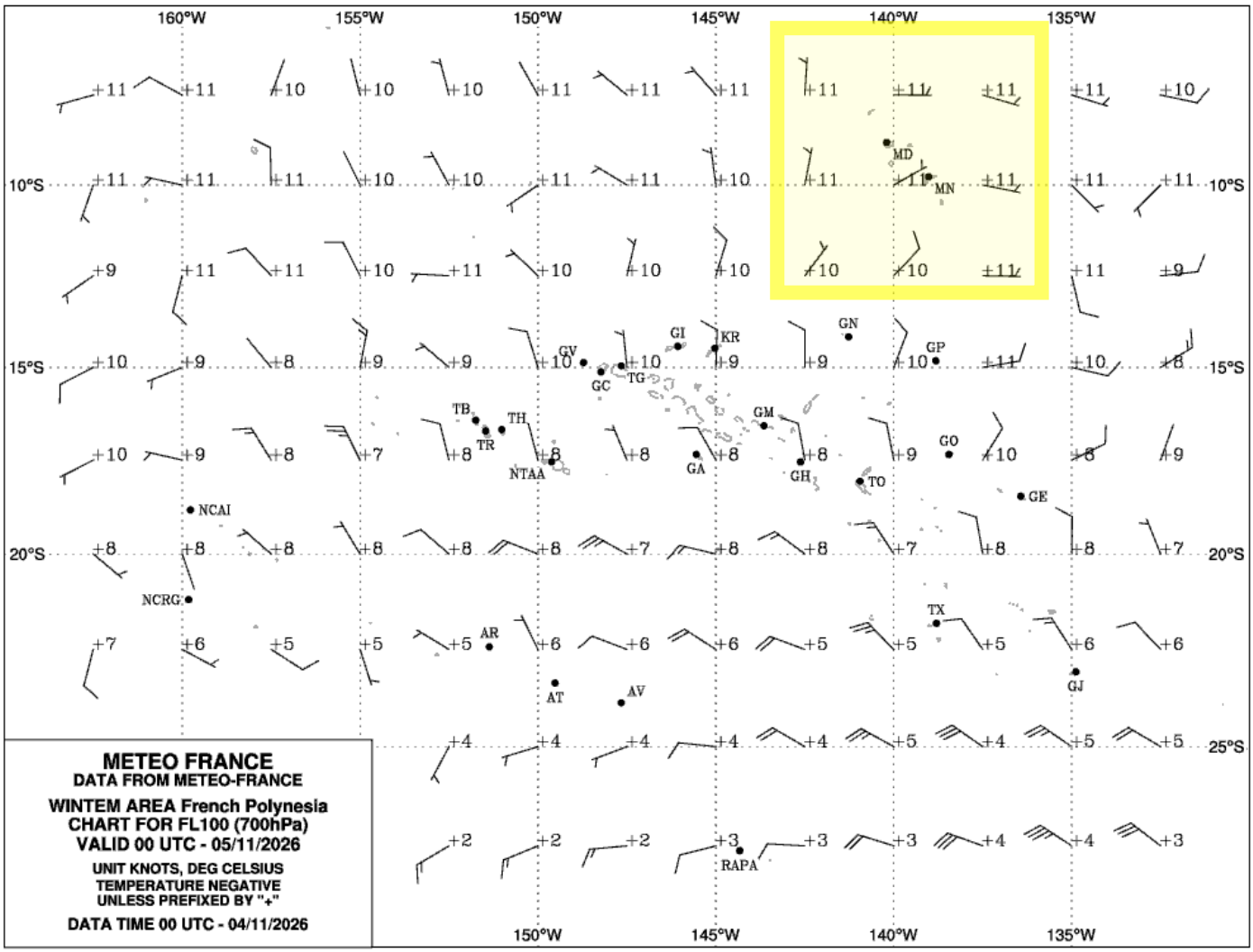

METEO FRANCE
ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER CHART
SFC TO FL450.
VALID 00 UTC ON 05/11/2026
CB OR TCU IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE, ICING AND HAIL
UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN KNOTS,PRESSURE IN HECTOPASCAL.
145 W
140 W
135 W
160 W
155 W
150 W
10 S
15 S
20 S
25 S
ISOL CB XXX 016
LOC
ISOL TCU 200 016
1008 +/-1
SCT LOC BKN CU-SC 090-110 016-035
-10° 210
0° 160
ISOL CB XXX 016
LOC
BKN CU-SC 080-110 020-030
1010 +/-1
-10° 205
0° 155
ISOL CB XXX 016
1012 +/-1
BKN LOC SCT CU-SC 080-110 020-030
-10° 200
0° 150
LOC
ISOL TCU 360 016
SCT LOC BKN CU-SC 090-110 016-040
1011 +/-1
-10° 200
0° 145
1018 +/-3
NCRG
-10° 190
0° 140
LOC SCT CU-SC 050-060 030-040
BKN CI 270 220
SCT/BKN AC 200 160
1015 +/-3
-10° 190
0° 130
10 +/-3
-10° 165
0° 125
FL400
BKN/OVC CU-SC 050-070 020-040
1017 +/-3
RAPA
-10° 165
0° 115
CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD.
CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA AND ASTHAM AND NOTAM FOR VA.

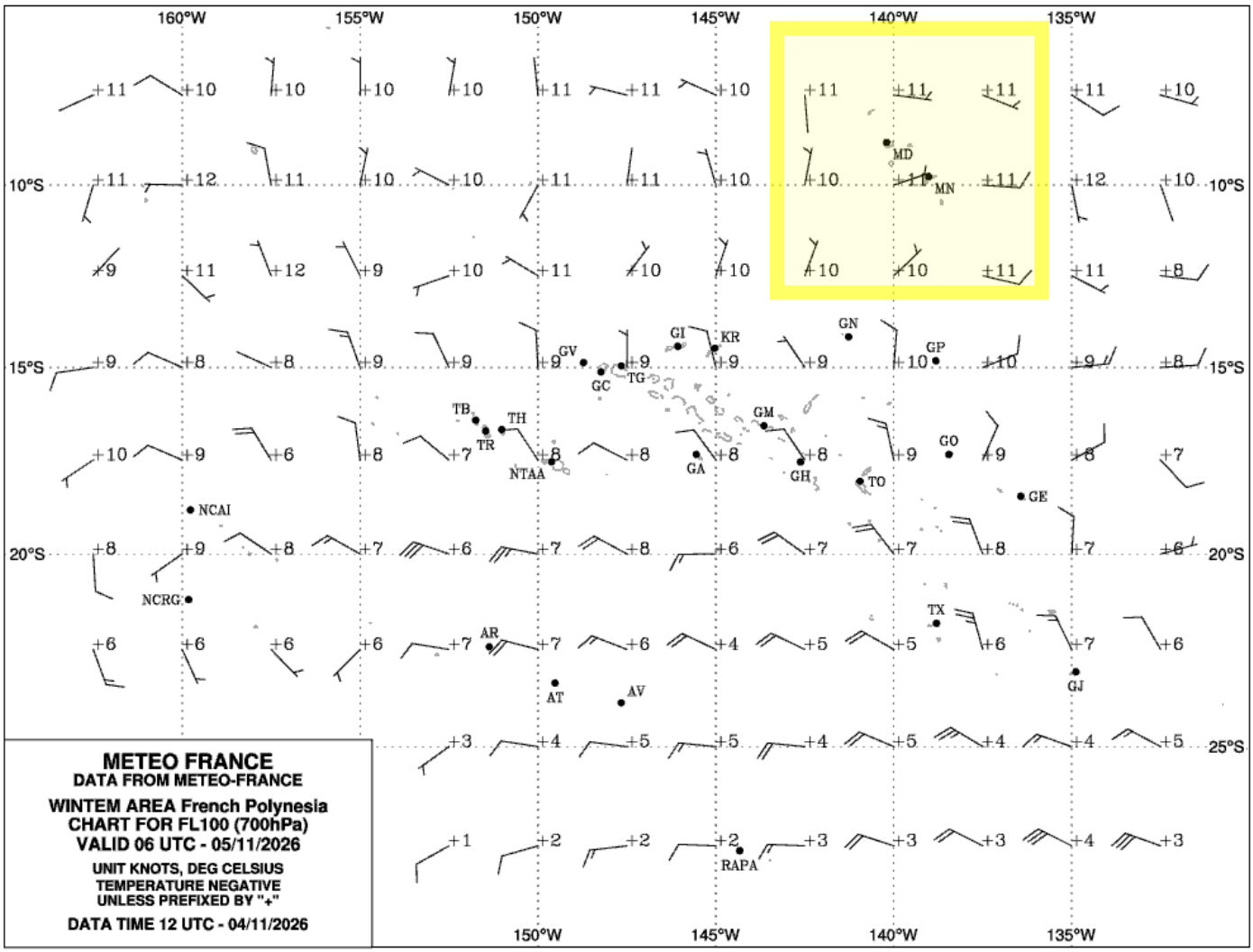

160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GI
KR
GV
GC
TG
GP
TB
TH
TR
GM
GO
NTAA
GA
GH
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
TX
AT
AV
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL020 (950hPa)
VALID 00 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GI
KR
GV
GC
TG
GP
TB
TH
TR
GM
NTAA
GA
GH
GO
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL020 (950hPa)
VALID 06 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 12 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
GO
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL050 (850hPa)
VALID 00 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
GO
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL050 (850hPa)
VALID 06 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 12 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
TO
GO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL100 (700hPa)
VALID 00 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 00 UTC - 04/11/2026


160°W
155°W
150°W
145°W
140°W
135°W
10°S
15°S
20°S
25°S
MD
MN
GN
GP
GI
KR
GV
GC
TG
TB
TH
TR
NTAA
GM
GA
GH
GO
TO
GE
NCAI
NCRG
AR
AT
AV
TX
GJ
RAPA
METEO FRANCE
DATA FROM METEO-FRANCE
WINTEM AREA French Polynesia
CHART FOR FL100 (700hPa)
VALID 06 UTC - 05/11/2026
UNIT KNOTS, DEG CELSIUS
TEMPERATURE NEGATIVE
UNLESS PREFIXED BY "+"
DATA TIME 12 UTC - 04/11/2026

Météo-France

BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE MERCREDI 04 NOVEMBRE 2026 A 19:49 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Z1 042106 13020G30KT V5 FEW020 BKN030=

Z2.1 042106 06012KT V5 FEW016TCU SCT018 BKN030 TEMPO 2106 08016G26KT V2 +SHRA SCT016TCU BKN030 PROB40 TEMPO 2106 08018G30KT V1 +TSRA FEW010 SCT016CB OVC030=
Z2.2 042106 12010KT V5 FEW020 SCT040 BECMG 0103 FEW016TCU SCT018 BKN030 TEMPO 0106 08016G26KT V2 +SHRA SCT016TCU BKN030 PROB40 TEMPO 0306 08018G30KT V1 +TSRA FEW010 SCT016CB OVC030=

Z3 042106 08015KT V5 FEW023 SCT040 BECMG 0204 FEW016TCU SCT018 TEMPO 0306 08015G30KT V2 +SHRA FEW010 SCT016TCU BKN035=

Z4 042106 08015KT V5 FEW020 SCT040 BECMG 0204 FEW016TCU SCT018 TEMPO 0306 08015G30KT V2 +SHRA FEW010 SCT016TCU BKN035=

Z5 042106 08012KT V5 FEW020=

Z6 042106 07010KT V5 SCT020 BKN040 BECMG 2123 FEW016TCU SCT016 BKN030 PROB40 TEMPO 2104 06016G28KT V2 +SHRA SCT010 BKN016CB OVC030=

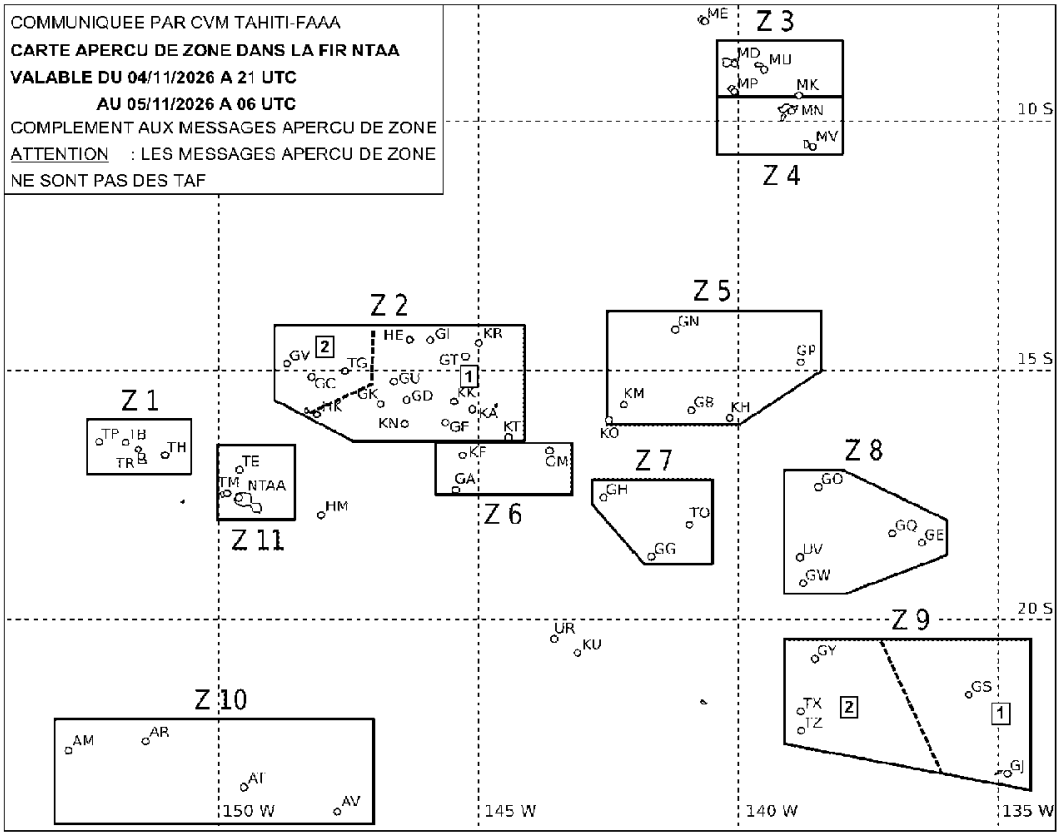
Z7 042106 08012KT V5 FEW020 BKN160 PROB30 TEMPO 0406 V3 SHRA FEW016TCU=

Z8 042106 06010KT V5 FEW023 BKN160=

Z9.1 042106 15008KT V5 FEW030 BKN160=
Z9.2 042106 15008KT V5 FEW030 BKN160 BECMG 0103 SCT020 BKN030 OVC160 PROB40 TEMPO 0306 12015G30KT V2 +SHRA FEW016TCU=

Z10 042106 15012KT V5 FEW030 SCT040 BKN220 TEMPO 2106 BKN030=

Z11 042106 13020G30KT V5 FEW020 BKN030 TEMPO 2103 13024G34KT=



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Polynésie Française

METEO FRANCE
À VOS CÔTÉS, DANS UN CLIMAT QUI CHANGE

Bulletin de prévision courte échéance

Prévisions établies le mercredi 4 novembre 2026 à 07:32 locale.

MARQUISES

Journée du mercredi 4 novembre 2026 et nuit suivante.

Mercredi, le temps reste assez chargé sur le Nord de l'archipel, avec des nuages ponctuant leur présence de quelques averses ou grains isolés. Sur le groupement Sud, les éclaircies sont plus larges en journée. Le ciel devient plus menaçant sur l'ensemble de l'archipel la nuit prochaine, avec des averses plus marquées tournant régulièrement à l'orage. De forts cumuls de pluie sont localement possibles.

Vent modéré d'Est à Nord-Est. Rafales à 60/70 kilomètres/heure sous grains.

Mer agitée. Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest s'amplifiant autour d' 1 mètre 50 la nuit prochaine.

Températures extrêmes prévues :

Marquises Nord: 24 et 32 degrés Celsius

Marquises Sud: 24 et 32 degrés Celsius

Journée du jeudi 5 novembre 2026 et nuit suivante.

Malgré quelques éclaircies, un temps instable persiste sur l'archipel, avec au programme des averses ou grains et un risque orageux.

Vent faible d'Est-Nord-Est. Rafales sous grains à 50 kilomètres/heure.

Mer peu agitée. Petites houles longues croisées de Nord et de Sud.

Soleil à Nuku-Hiva : Lever **05:21** Coucher **17:48**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Polynésie Française

METEO FRANCE
À VOS CÔTÉS, DANS UN CLIMAT QUI CHANGE

Bulletin de prévision marine

Zone A35 , Est Marquises / Ua Huka - Hiva Oa

Est à Nord-Est, 10/15kt, rafales 30kt sous grains.

Mer agitée, localement forte sous grains.

Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest, s'amplifiant 1m50, la nuit prochaine.

Averses ou grains isolés sur Sud zone, devenant la nuit prochaine fréquents et orageux sur l'ensemble de la zone.

	Mer. 4			Jeu. 5								Ven. 6				
	15h	18h	21h	00h	03h	06h	09h	12h	15h	18h	21h	00h	03h	06h	09h	1
Mer totale État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n ag
Hauteur significative (m)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	2	2	2

Bulletin de prévision marine

Zone A40 , Ouest Marquises / Eiao - Nuku Hiva

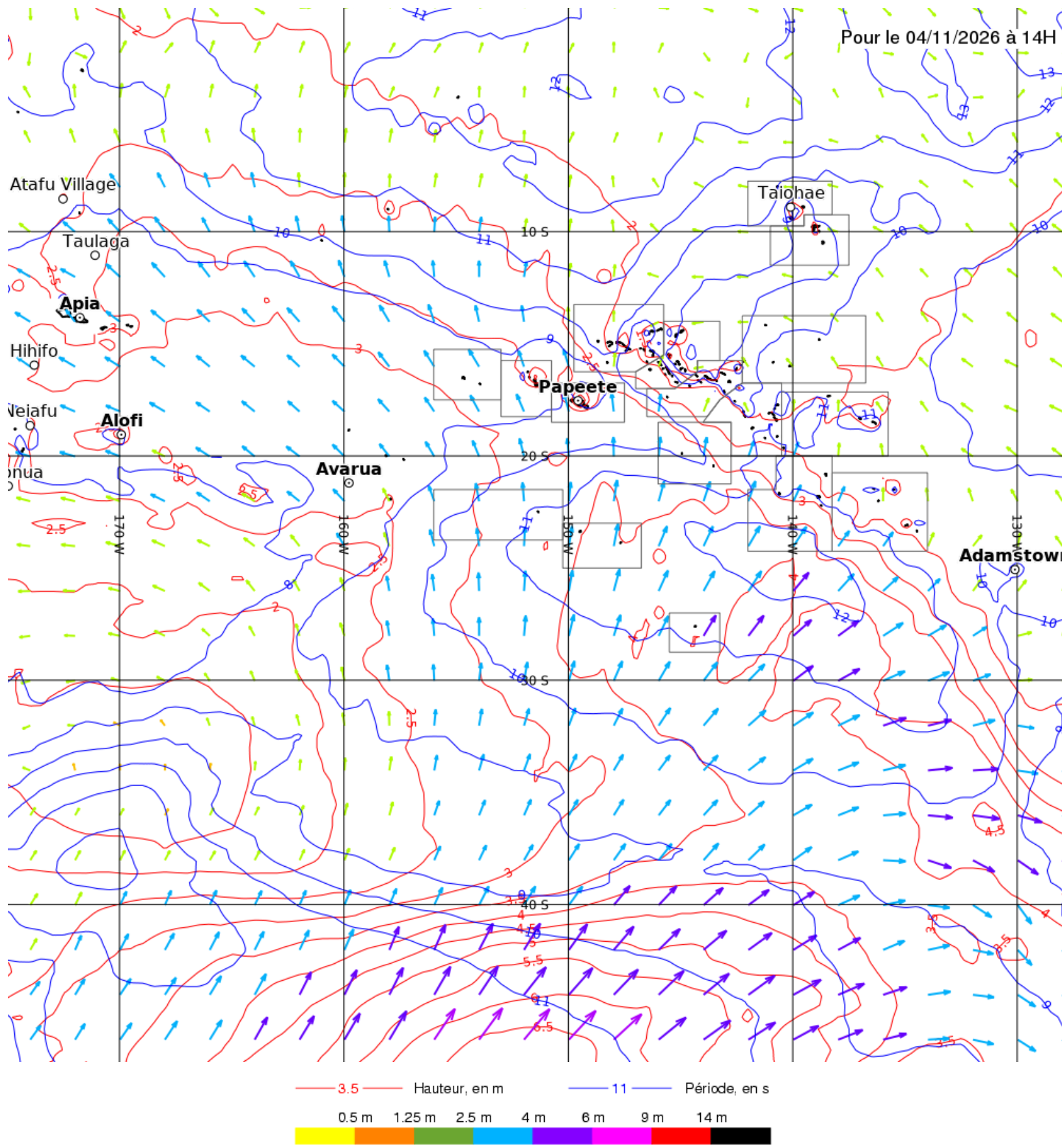
Est à Nord-Est, 10/15kt, rafales 30kt sous grains.

Mer agitée, localement forte sous grains.

Houle courte d'Est Sud-Est d'1 mètre 50 s'amortissant. Houle longue de Sud-Sud-Ouest, s'amplifiant 1m50, la nuit prochaine.

Averses et grains orageux isolés sur Sud-Est zone, devenant la nuit prochaine fréquents sur l'ensemble de la zone.

	Mer. 4			Jeu. 5								Ven. 6				
	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	1
Mer totale État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n ag
Hauteur significative (m)	1.7	1.6	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1


Pour le 04/11/2026 à 14H
Atafu Village
Taulaga
Apia
Hihifo
Nejafu
Alofi
Avarua
Taiohae
Papeete
Adamstown
10 S
20 S
30 S
40 S
170 W
160 W
150 W
140 W
130 W
3.5 Hauteur, en m
11 Période, en s
0.5 m
1.25 m
2.5 m
4 m
6 m
9 m
14 m

NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 05-11-2026 00:31
Date et heure de départ (UTC) : 05-11-2026 00:33
Durée : 1200
Règle de vol : VFR
Départ : NTMD
Destination : NTMN
Plancher (en FL) : 0
Plafond (en FL) : 115
Rayon (en NM) : 30
Demi-couloir (en NM) : 15
Dégagements : NTMU NTMP

NTMD NUKU HIVA

Installations et services

NTAA-C2391/26
DU: 01 10 2026 01:48 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Météorologie et équipements

NTAA-C1988/26
DU: 13 08 2026 18:32 AU: 16 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE FOURNIES NON CERTIFIEES.

NTAA-C2481/26
DU: 16 10 2026 01:21 AU: 07 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFWXX / IV / BO / A / 000/999 / 0848S14013W005
E) GIROUETTE SEUIL 06 DEFAILLANTE.
DIRECTION DU VENT DONNEE PAR SECTEUR

Obstacles

NTAA-C1658/26
DU: 09 07 2026 09:59 AU: 10 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QOBAW / IV / M / A / 000/999 / 0847S14013W005
E) EN REF CARTE AD2 AOC NTMD RWY 06-24
OBSTACLES NUMERO 4 ET NUMERO 7 SUPPRIMES

NTMN HIVA OA ATUONA

Installations et services

NTAA-C1960/26

DU: 07 08 2026 23:58 AU: 08 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0946S13900W005

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.1
AJOUTER:
AD UTILISABLE PAR LES HEL
EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.2
REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:
AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPONDENT A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:
A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,
B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.
CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.
CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA C)).
LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.
C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL EFFECTUEE PAR:
- UN INSTRCUTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU
- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU
- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.
CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN QUALITE DE PILOTE.
D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATTERRISSAGE ET UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE VOL (FSTD)).
E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES, LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPONDRE A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) CI-DESSUS.
F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.
LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS.
SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C2384/26

DU: 01 10 2026 01:30 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0946S13900W005

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1766/26
DU: 21 07 2026 00:48 AU: 30 12 2026 10:00 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMN
Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / 0946S13900W005
E) EN REFERENCE AD2.22.1 LIRE:
LIMITATIONS VENT TRAVERSIER
POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEURE A 20T:
25KT SUR PISTE SECHE OU RWYCC COMMUNIQUE DE 6
20KT SUR PISTE MOUILLEE OU RWYCC DE 5 ET
15KT SUR PISTE MOUILLE GLISSANTE OU RWYCC DE 3 OU
PISTE CONTAMINEE OU RWYCC DE 2

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

NTAA-C2667/26
DU: 04 11 2026 10:01 AU: 06 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMN
Q) NTTT / QSFAU / IV / BO / A / 000/999 / 0946S13900W005
E) AFIS NON ASSURE

NTMU UA HUKA

Installations et services

NTAA-C1953/26

DU: 07 08 2026 01:20 AU: PERM / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.1
AJOUTER:
AD UTILISABLE PAR LES HEL
EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.2
REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:
AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPONDENT A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:
A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,
B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.
CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.
CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA C))
LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.
C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL EFFECTUEE PAR:
- UN INSTRCUTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU
- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU
- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.
CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATTERRISSAGE ET UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE VOL (FSTD)).
E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES, LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPONDRE A L'UNE DES CONDITIONS A) OU B) CI-DESSUS.
F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS. LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS. SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPONDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C2390/26

DU: 01 10 2026 01:37 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C2491/26
DU: 29 10 2026 00:00 AU: 11 11 2026 23:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFATT / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) NOTAM TRIGGER - AMDT AIP AIRAC PERM 11/26 WEF 29 OCT 2026.
MODIFICATION :
- DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AERODROME (MAIL EXPLOITANT)
- RFFS (HOR)
- RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES (GENERALITES ET CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD)
- PERIL ANIMALIER

NTAA-C2652/26
DU: 02 11 2026 22:34 AU: 30 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFAHX / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) CONCENTRATION DE CHEVAUX AUX ABORDS ET SUR L'AERODROME

NTAA-C2059/26
DU: 21 08 2026 00:05 AU: 01 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTMU.AD 2.6
OBSERVATIONS: LIRE
HS: NIVEAU 2
HORS HS: PN 48 HRS OUVREES AVANT LE VOL, AUPRES DU BRIA
JEU ET SAM: NON ASSURES, PPR 48 HRS OUVREES, A ADRESSER A:
SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF
NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

NTAA-C2601/26
DU: 01 11 2026 10:01 AU: 01 02 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) SERVICES RFFS, AFIS, ET SPRA ASSURES:
LUNDI: 1700-0100
MARDI: 1630-0030
MERCREDI: 1700-0100
VENDREDI: 1700-0100
DIMANCHE: 1700-0000
JEUDI ET SAMEDI: NON ASSURE
-PPR 24H POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES
-NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50KG EN FACADE D'AEROGARE, COTE PARKING
CONTACT TELEPHONIQUE: TEL 689 40 926 115 ET 689 87 701 742
E-MAIL: CHRISTIAN.FOURNIER(AT)ADMINISTRATION.GOV.PF ET ANIHEI.TEPANO(AT)ADMINISTRATION.GOV.PF

NTAA-C2675/26
DU: 04 11 2026 19:44 AU: 09 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFCG / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) RFFS REDUIT NIVEAU 2

Aire de trafic

NTAA-C2431/26
DU: 09 10 2026 00:03 AU: 10 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QMNXX / IV / NBO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) SURFACE DEGRADEE DU REVETEMENT A L'INTERSECTION PISTE/TWY, COTE GAUCHE EN SORTIE D'AIRE DE TRAFIC.
PRUDENCE RECOMMANDEE AUX EQUIPAGES LORS DU ROULAGE

Météorologie et équipements

NTAA-C2162/26
DU: 02 09 2026 19:34 AU: 29 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) INFORMATIONS MET FOURNIES NON CERTIFIEES.
DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE NON CERTIFIEES

NTAA-C2551/26
DU: 23 10 2026 21:29 AU: 24 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0856S13933W005
E) DONNEES DE LA FORCE ET DIRECTION DU VENT INDISPONIBLES.

NTMP UA POU

Installations et services

NTAA-C2205/26
DU: 08 09 2026 00:24 AU: 09 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFAAH / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES
LUNDI : 1700-0030
MARDI : 1700-0100
MERCREDI : 1700-0100
JEUDI : NON ASSURE
VENDREDI : 1700-0030
SAMEDI ET DIMANCHE : 1700-0100

NTAA-C2484/26
DU: 16 10 2026 10:00 AU: 01 01 2027 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Aire de manœuvre

NTAA-C2255/26
DU: 14 09 2026 05:17 AU: 14 12 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QMRXX / IV / NBO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) PISTE 14/32 : PRESENCE D'UN TROU DANS LA CHAUSSEE ENTRE LE SEUIL 32 ET LE PEIGNE EN PLEIN AXE DE PISTE.
DIMENSIONS : LONGUEUR 80CM, LARGEUR 20CM, PROFONDEUR 2CM.
PRUDENCE RECOMMANDEE.

Météorologie et équipements

NTAA-C2163/26
DU: 02 09 2026 19:39 AU: 29 11 2026 09:59 / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / 0921S14005W005
E) INFORMATIONS MET FOURNIES NON CERTIFIEES.
DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE NON CERTIFIEES

EN-ROUTE

Organisation de l'espace aérien et procédures

NTTT FIR TAHITI OCEANIC FIR

NTAA-C1466/26
DU: 16 06 2026 19:23 AU: PERM / 04 11 2026 / 05 11 2026
A) NTTT
Q) NTTT / QPLCA / IV / M / E / 000/999 / 1356S13709W999
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLANS DE VOL DANS 11.3 ADRESSES DES MESSAGES DE PLANS DE VOLS AJOUTER: CATEGORIE DE VOL / ROUTE OU AERODROME / ADRESSES DE MESSAGES IFR-VFR / NTTM / NTTMZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTR / NTTRZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTB / NTTBZTZX -NTZZFPLS